

Stores occultants thermiques Prakto (Clever spring Store).

1) Description du matériel.

Il s'agit d'un store déroulant occultant raisonnablement avec la face externe servant de réflecteur thermique. La gamme de couleurs est en plus très large.

La rétractation ne nécessite pas d'action continue sur une chaînette ou une manivelle mais de façon automatique grâce à un ressort interne à la manière des stores des chemins de fer. Ce mouvement est, contrairement aux stores SNCF, très doux (presque trop).

Ce matériel bénéficie de l'arrêt à n'importe quelle position de descente.

La rétractation est provoquée par un léger mouvement de descente.

2) Problème rencontré.

Malheureusement les deux exemplaires que j'ai acquis souffrent d'un énorme problème.

Après pose du premier exemplaire je descend la toile pour essais mais après une quarantaine de centimètres j'ai droit à un bruit de mitraillette et la remontée de la toile ne fonctionne pas comme si le déroulement donc la tension du ressort n'avait pas eu lieu.

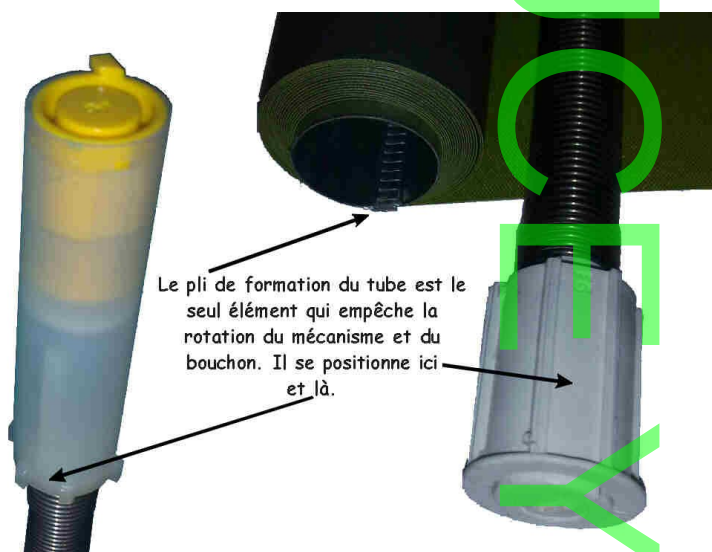
Puisque je dispose d'un second modèle identique je retire le rouleau de toile et son mécanisme des supports muraux et j'y place son homologue. Les essais fournissent le même résultat !

Série déficiente ou erreur de conception ?

Le prix de ces matériels ainsi que les caractéristiques que je vous ai énumérées ci-dessus m'ont poussé (pas beaucoup) à en comprendre l'origine et surtout à y pallier car je n'ai trouvé aucun store présentant de tels avantages (sur le papier) à moins de 3 fois le prix dépensé. Après avoir résolu l'anomalie je penche pour une erreur de conception.

3) Analyse.

Contrairement aux conseils prodigués au verso de la notice (Il est interdit d'enlever le mécanisme à ressort parce que la store sera endommagée) c'est la première opération que j'ai entreprise mais plutôt que de tirer sur l'embout du mécanisme (le dessin du recto de la notice semblant dissuasif) j'ai poussé celui-ci à l'aide d'un manche à balais introduit depuis l'autre extrémité. C'est effectivement la meilleure méthode car il est délicat de replacer correctement le raidisseur/guide présent à l'intérieur du ressort lorsque le mécanisme est dans le tube.



Une fois le mécanisme enlevé on remarque que celui-ci ne devrait pouvoir tourner que par la présence du pli de formage du tube.

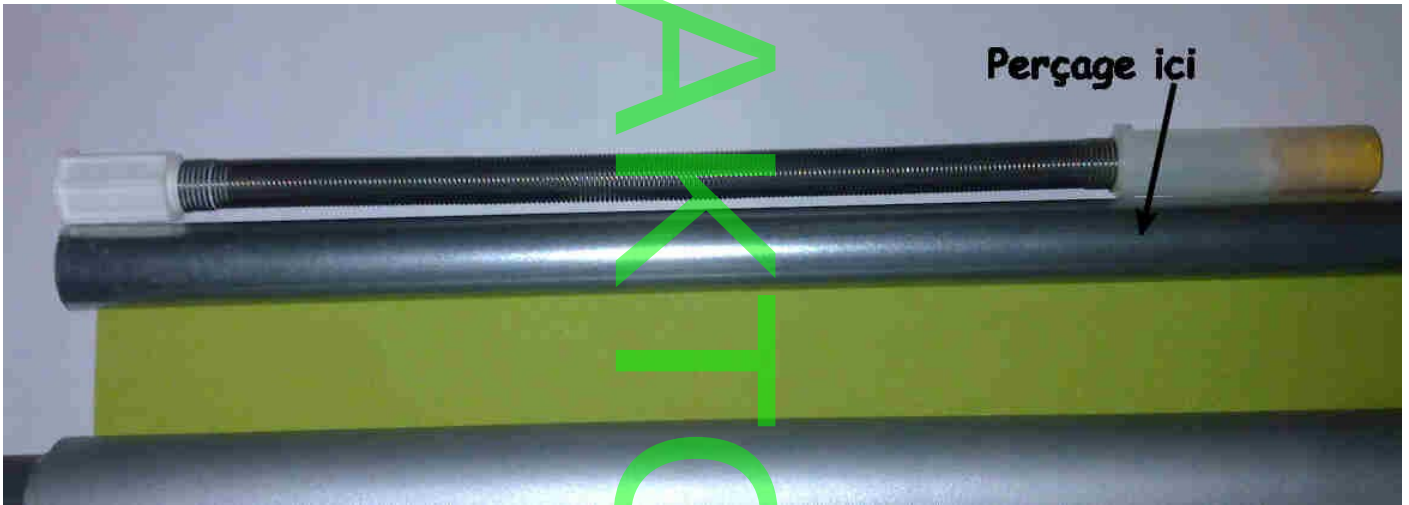
Malheureusement dans les modèles en ma possession il y a un jeu important que les ergots du mécanisme ne peuvent compenser.

Les sollicitations causées par la tension du ressort lors du tirage de la toile font que le mécanisme se libère et tourne dans le tube provoquant la pétarade signalée plus haut.

4) Première tentative.

L'immobilisation du mécanisme dans le tube semble la solution. Le repérage de la position du mécanisme en le positionnant contre le tube permet de trouver un point où placer une vis de blocage. Un coup de perceuse et une minuscule vis 3x6 devraient faire l'affaire.

Nettoyer soigneusement les bavures de perçage pour que la toile ne s'abîme pas.



Le mécanisme ne tourne plus dans le tube sous la tension du ressort mais il se produit des blocages lors de l'enroulement. La vis doit faire obstacle au bon fonctionnement du mécanisme.

5) Seconde tentative.

Puisque toute intrusion d'un obstacle dans le mécanisme pose problème et qu'il sera difficile de trouver de la visserie exactement calibrée il faut une solution qui se situe entre le tube et le mécanisme.

Pas facile de caler un élément au beau milieu d'un tube mais, en observant la précédente opération, on voit parfaitement le mécanisme par le trou destiné à la vis donc il serait possible d'introduire de la colle thermo fusible en ajoutant quelques trous identiques à l'endroit de la couronne d'ergots prévus pour le blocage et deux autres trous pour parfaire la fixation. Plus question de démonter aisément après cette opération mais il faut la tenter.

Six trous à placer au niveau de la couronne d'ergots mais entre ceux-ci pour que la colle s'insère parfaitement et deux trous complémentaires pour parfaire le blocage.

Après refroidissement de la colle et nettoyage des bavures un nouvel essai tout fonctionne et c'est maintenant le cas depuis deux jours.

Je considère l'opération satisfaisante et je n'hésiterai pas à acquérir d'autres exemplaires de ce matériel enfin totalement opérationnel.

6 trous au niveau de la couronne d'ergots

2 trous latéraux de calage

