

Le bloc d'entraînement des chariots est identique pour tous les axes.

Il est constitué d'un ensemble de fixation usiné dans un profilé aluminium de 1,5mm d'épaisseur de type "règle de maçon" de faible section (50x15). Dans cette règle en aluminium est inséré et collé par une colle à 2 composants à prise rapide (type araldite) un tube carré en acier de 12mm de section et de 1mm d'épaisseur.

Ce tube en acier comporte un système de rattrapage de jeu constitué d'un écrou solidarifié au tube par soudure, d'un second écrou pouvant coulisser mais non tourner et d'un ressort à compression maintenant l'écart entre les 2écrous.

Attention, ce n'est pas aussi efficace que des "vis à billes", il y a plus de frottements et la précision ne vaut que ce que vaut l'efficacité du ressort (temps de réaction et élasticité) mais c'est nettement moins onéreux!

